

### COYOTE ÉTOFFE SON OFFRE BUSINESS AVEC «FLEET» ET «SECURE»

L'offre Coyote Business, lancée en 2017, s'étoffe pour intégrer de nouveaux services. Grâce à l'acquisition de Traqueur en début d'année, la société propose désormais aux entreprises une gamme complète : alerting, vol et fleet. « Les gestionnaires peuvent opter pour un, deux



ou trois services avec une installation unique de boîtier dans les véhicules. Cette nouvelle plate-forme associée aide à la conduite en temps réel, récupération des véhicules volés et gestion de flotte automobile », précise Benoît Lambert, DG de la marque. Disponible depuis septembre, Coyote Business cible en priorité les PME-PMI pour des parcs allant d'un à cent véhicules. Côté tarif, l'offre se veut « attractive », plafonnant à 24 euros par mois et par véhicule pour les trois services cumulés. Chaque option est disponible indépendamment pour 10 euros par mois environ. La mensualité comprend « le boîtier, l'abonnement et le SAV avec un prix dégressif selon l'importance du parc et la durée d'engagement (24, 36 ou 48 mois) », souligne Coyote ●

LA

### SERVICES

## Acta Assistance équipe ses patrouilleurs d'un chargeur mobile

Grâce au partenariat noué en 2017 entre Arc Europe Group et CLS, Acta Assistance lance en France un chargeur mobile pour véhicules électriques, évitant ainsi des frais de remorquage inutiles. Le premier appareil sera opérationnel début novembre en région parisienne avant un déploiement dans les autres grandes métropoles en 2019, anticipant ainsi le développement des motorisations électriques. Ce chargeur mobile est un système modulaire composé de trois unités : une valise de commande et deux batteries composées chacune de huit cellules lithium. L'ensemble a été conçu pour s'installer rapidement dans tous les véhicules d'intervention. Le poids et les dimensions de chaque unité sont



adaptés au transport à la main pour plus de mobilité. « En assistance, le principe est de faire une charge partielle pour permettre au conducteur de rejoindre un point de charge. Le système effectue des cycles de 15 minutes pour 15 kilomètres d'autonomie, précise Acta. Le chargeur mobile

affiche une capacité de 5 ou 6 cycles en charge 32 ampères, de 10 ou 11 cycles en 16 ampères. En fin de mission, les batteries se rechargent si nécessaire tout simplement dans le véhicule d'intervention sur le chemin menant vers la prochaine assistance. » ●

LA

### MOBILITÉ

## Grand Lyon : quatre fois plus de bornes de recharge d'ici à 2020



Pour répondre aux enjeux de transition énergétique et d'amélioration de la qualité de l'air, la métropole du Grand Lyon a noué un partena-

riat avec Izivia (filiale du groupe EDF) et le Fonds de modernisation écologique des transports (FMET) pour le développement de l'électromobilité sur son ter-

ritoire. Au total, 631 points de charge seront déployés sur les deux prochaines années. Avec ses 59 communes et ses 1,3 million habitants, la métropole du Grand Lyon va ainsi multiplier par quatre le nombre de bornes de rechargement disponibles pour les 3 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables actuellement en circulation dans l'agglomération. Ce réseau offrira différentes puissances de recharge afin de s'adapter à tous les usages de la mobilité électrique, de la recharge normale à la recharge rapide de 150 kW ●

LA